



PROJEKTbeschreibung

Das bestehende Brückenobjekt V 34 am AB km 12,635 der A14 Rheintal/Walgau Autobahn soll rückgebaut und anstelle diesem ein Erdamm unter Aufrechterhaltung des Betriebes der A14 Rheintal/Walgau Autobahn errichtet werden.

Die Länge der Brücke beträgt ca. 40 m mit Stützweiten von ca. 7 m und 25 m. Die Breite beträgt ca. 32 m. Die Brücke ist flach gegründet.

Der Untergrund ist durch folgende Homogenbereiche gekennzeichnet.

An der Oberfläche stehen künstliche Anschüttungen mit einer Mächtigkeit von bis zu 5 m an.

Darunterliegend befindet sich eine Ton-Torf Schicht mit einer Mächtigkeit von bis zu 4 m.

Unterhalb der Ton-Torf Schicht stehen fluviatile Ablagerungen bis zur Endteufe der Erkundung an.

3G AUFGABENBEREICHE

- Erstellung des Erkundungskonzept
- Erstellung eines geologisch-geotechnischen Gutachtens hinsichtlich des Rückbaus des Objektes V34
- Nachweis der Gesamtstandsicherheit des Erdammes
- Setzungs- und Konsolidierungsabschätzung des Erdammes
- Maßnahmen zur Unterfangung des Bestandes Objekt V34 während der Erstellung des Erdammes und Voruntersuchungen hinsichtlich Knicken.

ZUSAMMENFASSUNG

PROJEKT:

Rückbau V34, A14 Rheintal/Walgau Autobahn, INS Wolfurt Dornbirn und WRS KM 11,89 bis 14,6

PROJEKTART:

Geotechnische Ingenieurleistungen

ORT:

A14 Rheintal/Walgau Autobahn, Vorarlberg, Österreich

BEARBEITUNGSZEITRAUM:

Mai 2018 – Mai 2019

AUFTRAGGEBER:

ASFINAG Bau Management GmbH

Diepoldsauerstr. 59
6845 Hohenems