



PROJEKTbeschreibung

Im Zuge des Ausbaues der L200 im Bereich mittlerer Bregenzerwald soll der Abschnitt Andelsbuch-Bühel den gestiegenen Anforderungen angepasst werden.

Der Neubau der Umfahrung Andelsbuch-Bühel beinhaltet den 120 m langen Tunnel Bühel der in offener Bauweise errichtet wird. Der Untergrund im Trassenbereich wird von mitteldicht gelagerten, stark sandigen Kiesen einer ehemaligen Deltaschüttung der Bregenzerach gebildet. Ein Teil der Trasse liegt in einer ehemaligen Aushubdeponie.

Je nach Ausmaß des Deponiekörpers unterhalb der Trasse kommen Sondermaßnahmen zur Gründung der Bauwerke und



des Straßenkörpers zur Ausführung.

3G AUFGABENBEREICHE

- Einreichprojekt inkl. statische Vorbemessung des Tunnels, der Portale, der Flügelmauern, der Betriebsstation sowie Standsicherheitsnachweise für Böschungen der Freilandtrasse und den an die Freilandtrasse angrenzenden VKW-Mast 166, bodenmechanische Planung des Gründungssystems des Tunnels und aller konstruktiven Bauteile sowie der freien Strecke, Dimensionierung der Gewässerschutzanlage (GSA)
- Ausschreibungsprojekt inkl. Bauvertrag und Leistungsverzeichnis, Detailstatik für den Tunnel, die Portale, die Flügelmauern, die Betriebsstation, die GSA sowie Standsicherheitsnachweise für Böschungen der Freilandtrasse und den an die Freilandtrasse angrenzenden VKW-Mast 166, bodenmechanische Detail-Dimensionierung der Gründung des Tunnels und aller konstruktiven Bauteile sowie der freien Strecke, SiGe-Plan, vertiefte Angebotsprüfung, Spekulationsanalyse
- Ausführungsprojekt inkl. statisch-konstruktiver Bearbeitung des Tunnels, der Portale, der Flügelmauern,



der Betriebsstation, der GSA, der Gründung des Tunnels inkl. aller konstruktiver Bauteile, der Böschungen der Freilandtrasse und den an die Freilandtrasse angrenzenden VKW-Mast 166, statisch konstruktive Planung der Stützbauwerke beim Kieswerk bzw. Betonwerk, statisch konstruktive Planung einer Lastverteilerplatte für einen Hochwasserentlastungskanal

- Bestandsplanung

ZUSAMMENFASSUNG

PROJEKT:

Neubau eines zweispurigen Straßenabschnittes inkl. Tunnel Bühel in offener Bauweise, Portalbauwerke, GSA, Betriebsstation, Voreinschnitte, Böschungssicherungen, Stützbauwerke und Mastunterfangung.

Im Zuge des Ausbaues der L200 im Bereich mittlerer Bregenzerwald wird der Abschnitt Andelsbuch-Bühel den gestiegenen Anforderungen angepasst.

Baukosten: ca. 8 Mio. Euro

PROJEKTART:

Einreichprojekt, Bauvertrag und Leistungsverzeichnis Ausschreibungsplanung, SiGePlan statisch-konstruktive und bodenmechanische Bearbeitung, Ausführungsplanung, Bestandsplanung

ORT:

Andelsbuch-Bühel, Vorarlberg, Österreich

BEARBEITUNGSZEITRAUM:

2012 – 2017

AUFTRAGGEBER:

Amt der Vorarlberger Landesregierung, Abteilung VIIb - Straßenbau VIIb

Widnau 12

A-6800 Feldkirch, Österreich