

## PROJEKT DATEN

Eisenbahntunnelverbindung zwischen Helsinki / Finnland und Tallinn / Estland unter dem Finnischen Meerbusen

### TUNNELLÄNGE

Ca. 100 km

### ORT

Helsinki / Finnland, Finnischer Meerbusen und Tallinn / Estonia

### PROJEKTKOSTEN

Ca. Euro 15.0 Mrd

## 3G LEISTUNGEN

### 3G BEARBEITUNG

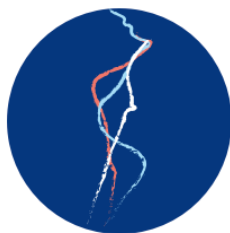
- Ingenieurgeologische Beratungsleistungen für geologische Vorstudien und für die Planung des Untersuchungsprogramms

### BEARBEITUNGSZEITRAUM

2019

### AUFTRAGGEBER

A-Insinööri Civil Oy  
AINS Group  
Bertel Jungin aukio 9  
FI-02600 Espoo, Finnland



## FINESTBAY AREA DEVELOPMENT

Projektentwickler:  
FinEstBay Area Development Oy

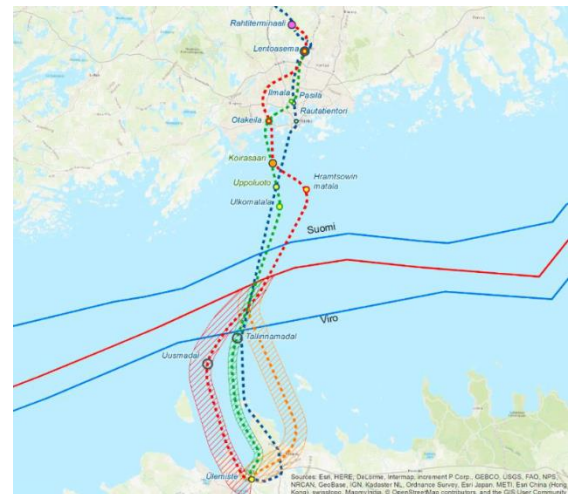
## PROJEKT BESCHREIBUNG

Eisenbahntunnelprojekt zur Verbindung der nationalen Eisenbahnlinien von den Flughafenarealen Helsinkis und Tallinns, mit zusätzlichen Untergrundstationen in beiden Stadtgebieten und auf künstlichen Inseln. Diese sollen im Rahmen von Infrastruktur- und Stadtentwicklungsprogrammen realisiert werden.

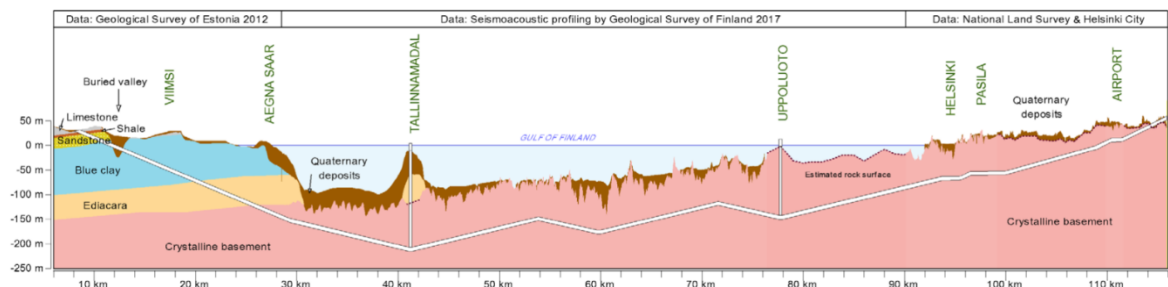
Der Tunnelbau ist über Zugangstunnel und Schächte geplant. Schächte werden zum Teil auf künstlichen Inseln gebaut um zusätzliche Angriffspunkte zu schaffen. Die Tunnelröhren werden sowohl mittels TVM als auch mit Bohren & Sprengen ausgebrochen. Der tiefste Punkt der Trasse befindet sich ca. 250 m unter dem Meeresspiegel.

Die Untergrundverhältnisse werden im nördlichen und zentralen Abschnitt von kristallinem Grundgebirge und im südlichen Abschnitt von paläozoischen Sedimentgesteinen bestimmt.

Planung eines umfangreichen Erkundungsprogramms mit unterschiedlichen direkten und indirekten (= geophysikalischen) Methoden für Festland- und submarine Abschnitte der Trassenvarianten.



Trassenvarianten des Helsinki – Tallinn Tunnels



Schematisches geologisches Profil des Tunnels unter dem Finnischen Meerbusen mit Helsinki an der rechten und Tallinn an der linken Seite (Quelle der Abbildung: FinEst Link 2018: Helsinki-Tallinn Transport Link. Feasibility Study – Final report 100 s.)